



28 MAYO 2023

INFORME DIRECTOR DE PRUEBA, **COMISARIOS DEPORTIVOS**

CAMPEONATO AUTOMOVILISMO CADQUILPUE CHILE 2023
2° FECHA 28 MAYO 2023 AUTODROMO

Autoridades de la 2ª fecha del Campeonato CAD QUILPUE CHILE 2023

Autoridades Deportivas de la 2ª fecha

Director de Carrera:
Presidente Colegio Comisario:
Comisarios Deportivos

Juan Carlos Fernández Jaulhac
Gonzalo Concha Larraín
Jose Manuel Concha Sánchez
Raúl Porrier Montenegro

Responsable del Evento:
Revisor Técnico:
Revisor de Seguridad:
Juez de Parque Cerrado:
Vehículo de Seguridad:

Felipe Mesías
Alejandro Palomo
Miguel Andrés Olivares Palacios
Cristóbal Olivares
Michael Körbler

Encargado Mantención Pista:
Encargados de Planillaje Manual:
Tesorero del evento:
Encargado Secretaría del Meeting:

Miguel Olivares Maldonado
Jeanne Debeuff Urmeneta
Raúl Pascuali Tello
Jorge Contador Jorquera



28 MAYO 2023

DOMINGO 28 MAYO 2023

- Ingreso al Circuito participantes, autoridades, organización todo en horario.
- Revisión de pista, se encuentra en perfectas condiciones para comenzar las clasificaciones.
- Se realiza revisión de seguridad a todos los autos antes de entrar a la pista.
- Se realiza reunión con personal de Ambulancia (2) , Bomberos (1), Banderilleros, Camioneta de rescate (1) y Grúa (2) para coordinar manera de proceder durante la competencia, se les entrega radio a cada uno.
- Se realiza reunión con piloto del auto de seguridad para coordinar procedimientos , Cuenta con licencia FADECH
- Se verifica que todos los pilotos que inscritos cuentan con licencia FADECH
- Se realiza reunión con personal de Ambulancia, Bomberos, Banderilleros, Camioneta de rescate y Grúa para coordinar manera de proceder durante el día de competencia , se les entrega radio a cada uno.
- Se cambia piloto de Auto de seguridad por uno con licencia el nuevo piloto es Michael Korpler
- Se revisa que estén todos los banderilleros en sus puestos con todas las banderas necesarias

REUNION DE PILOTOS

- Se pasa lista a los pilotos inscritos, se entrega lista a comisarios, se hace grupo de whatsapp para entregar información
- Se agradece a los pilotos por su participación y se recuerda a los pilotos los siguientes procedimientos según indica reglamento particular de la fecha y deportivo 2023
- Se entrega a los pilotos presentes de manera física la nueva cronología y un resumen de reglas de pista repasado punto por punto en la reunión y resolviendo dudas.

RESUMEN PISTA 2DA FECHA

CARRERA 1 El orden de largada será por el resultado de la clasificación

CARRERA 2 El orden de largada será por el resultado de la carrera 1

GRILLA DE PARTIDA Y LARGADA EN MOVIMIENTO Saldrán en orden de largada a la pista, La largada será en movimiento completando la 2 vuelta, los autos deberán circular a la velocidad que lleve el auto de seguridad. distanciados entre estos al menos medio auto. Los autos circularán sin sobrepasos y a una distancia aproximada de 20 a 40 metros entre el primer auto y el auto de seguridad . No podrán efectuar sobrepasos hasta que se encienda la luz verde del semáforo o flamee la bandera verde en el puesto de meta. En caso de no estar presente un competidor con su vehículo en una grilla, el espacio de largada vacío que le correspondía, debe ser ocupado por el auto que le sigue.

BANDERA AMARILLA Significa que más adelante hay peligro o obstáculo en la pista. NO SE PUEDE ADELANTAR La bandera amarilla se debe respetar hasta que el próximo banderillero ponga bandera verde.



28 MAYO 2023

DOBLE BANDERA AMARILLA Significa que más adelante hay peligro dentro de la pista

BANDERA ROJA La BANDERA ROJA significa detención inmediata de la competencia e ingreso a pits
EL GIRO DEBE COMPLETARSE a una velocidad moderada (NO FRENAR EN SECO O SEGUIR A RITMO DE CARRERA) ya en pits se debe posicionar a la salida de calle de pits en orden atrás del auto de seguridad, los autos no pueden ser tocados en régimen de bandera roja

AUTO SEGURIDAD Al ingreso de auto de seguridad los autos se mantendrán en fila india atrás del auto de seguridad NO se puede romper la fila india o **podría** ser excluido, cuando el auto de seguridad apague las luces indicando que en esa vuelta se retira, En el relanzamiento de la competencia cuando sale el auto de seguridad , el puntero mandara el ritmo hasta la bandera verde del puesto de meta , no podrán realizar adelantamientos hasta sobrepasar la línea de meta. las vueltas con Auto de seguridad no cuentan.

FALLA EN EL AUTO: Si su auto falla intente dejarlo fuera de la pista lejos del radio de giro de los demás competidores No se baje del auto a menos que este poniendo su integridad en peligro., si logra llegar a pits y repararlo estará revisor tecnico para dar autorización para entrar nuevamente a la pista

SOBREPASOS EN PISTA.- El sobrepasar de acuerdo con las posibilidades del momento, puede ser realizado tanto por la izquierda como por la derecha, sin embargo, maniobras susceptibles como cambios bruscos de dirección, barridos o cualquier otro cambio anormal de su dirección, están estrictamente prohibidos y serán penalizados con amonstacion , recargo en tiempo total de la carrera o exclusión de la carrera o serie.

SALIDA DE PITS “al dar la bandera verde a la salida de pits se debe salir a fondo.”

LIMITES DE PISTA: Los límites de pista estarán dados por las 2 líneas blancas paralelas a los costados de la cinta asfáltica no se pueden sacar las 4 ruedas de la línea que delimita la pista.

PUNTOS: Un piloto solo puntúa cuando a su auto de competición se le baje bandera de meta en la carrera.

RECLAMOS El reclamo debe ser por escrito, claramente legible. Los reclamos deberán venir firmados por el piloto reclamante junto a una caución de \$30.000 a nombre del Club organizador, serán devueltas al competidor o su representante SÓLO SI PROCEDE EL RECLAMO. Los reclamos se presentarán hasta el Comienzo de la reunión del Meeting programada 30 minutos después de concluida la última competencia.



28 MAYO 2023

APELACIONES. - El derecho a apelación solo corresponde a los pilotos sancionados, debidamente notificados por un comisario, La solicitud de apelación deberá ser dirigida y entregada a los Comisarios por escrito dentro de los 60 minutos siguientes de haber sido notificado. Después debe enviar sus argumentos y pruebas a FADECH y depositar la caución correspondiente

CRONOLOGIA DOMINGO 28 MAYO

9:15	9:45	REUNION DE PILOTOS	CARRERA	RECORRIDO
10:00/11:00	11:00	CLASIFICACIONES POR CATEGORIAS	CLASIFICACION	5 MINUTOS
11:10		CAT. ESCUELA JORGE ALARCON Z.	1 TANDA	6 GIROS
11:20		MONOMARCA FIAT 600	1 TANDA	12 GIROS
11:40		TURISMO NISSAN V-16	1 TANDA	12 GIROS
12:00		TURISMO CARRETERA -TC4000	1 TANDA	12 GIROS
12:20		SAMARA SPORT	1 TANDA	12 GIROS
12:40		TC 2000	1 TANDA	12 GIROS
13:00		T.N. CHILE	1 TANDA	12 GIROS
13:20		TURISMO FIAT	1 TANDA	12 GIROS
13:40	14:15	RECESO		
14:20		CAT. ESCUELA JORGE ALARCON Z.	2 TANDA	7 GIROS
14:30		MONOMARCA FIAT 600	2 TANDA	14 GIROS
14:50		TURISMO NISSAN V-16	2 TANDA	14 GIROS
15:10		TURISMO CARRETERA -TC4000	2 TANDA	14 GIROS
15:30		SAMARA SPORT	2 TANDA	14 GIROS
15:50		TC 2000	2 TANDA	14 GIROS
16:10		T.N. CHILE	2 TANDA	14 GIROS
16:30		TURISMO FIAT	2 TANDA	14 GIROS

- Se revisa que estén todos los banderilleros en sus puestos con todas las banderas necesarias
- Se da inicio a las clasificaciones



28 MAYO 2023

BITACOTA DOMINGO 28 MAYO

<u>CLASIFICACION</u>	INICIO	TERMINO	MINUTOS	VUELTAS	OBSERVACIONES
ACADEMIA	10:12	10:18	6	6	sin incidentes
MONOMARCA 600	10:21	10:28	7	5	bandera advertencia autos 9, 5, 24, 71 por limites de pista
TURISMO NISSAN V-16	10:36	10:42	6	6	bandera advertencia autos 15,3 ,4 por limites de pista
SAMARA SPORT	10:45	10:51	6	5	bandera taller auto 7
TC 2000	10:53	10:59	6	6	doble amarilla vuelta 1 curva 1
T.N. CHILE	11:00	11:06	6	4	bandera advertencia autos 46 , 18 , 7 por limites de pista
TURISMO FIAT	10:06	10:12	6	5	bandera advertencia autos 1, 3, 69, 20, 12 por limites de pista

<u>CARRERA 1</u>	INICIO	TERMINO	MINUTOS	VUELTAS	OBSERVACIONES
ACADEMIA					sin incidentes
MONOMARCA 600	11:36	11:47	11	12	bandera advertencia autos 5, por limites de pista
TURISMO NISSAN V-16	11:52	12:02	10	12	bandera advertencia autos 3, 4 ,45 por limites de pista
SAMARA SPORT	12:11	12:20	9	11	bandera roja y ambulancia vuelta 1 por auto 8 , bandera negra auto 64 por manejo imprudente, bandera advertencia auto 17 por choque al auto 5
TC 2000	12:30	12:41	11	12	auto de seguridad vuelta 2, seguido bandera roja por salida auto 27
T.N. CHILE	12:51	13:00	9	12	bandera de taller 99 (3 vueltas) ,Bandera negra auto 99 por no hacer caso a bandera de taller, tampoco hace caso a la negra
TURISMO FIAT	13:14	13:24	10	12	bandera de advertencia auto 03 por barrer pista al 01



28 MAYO 2023

CARRERA 2	INICIO	TERMINO	MINUTOS	VUELTAS	OBSERVACIONES
ACADEMIA	14:21	14:28	7	7	sin incidentes
MONOMARCA 600	14:31	14:44	13	14	bandera de taller 5, auto de seguridad, bandera roja por derrame en pista , bandera amarillo con rojo
TURISMO NISSAN V-16	14:59	15:10	11	14	auto de seguridad seguido bandera roja por accidente auto 02 , bandera negra auto 44 por choque auto 02, bandera de taller 03, bandera de advertencia 44, bandera de taller 24 (4 vueltas), bandera negra 24 por no hacer caso a bandera de taller
SAMARA SPORT	15:30	15:41	11	14	sin incidentes
TC 2000	15:49	15:58	9	14	bandera roja, auto de seguridad, ambulancia en vuelta 6 por salida auto 5
T.N. CHILE	16:21	16:32	11	14	bandera roja, auto de seguridad por auto 18 , Bandera advertencia auto 63 por choque auto 18, bandera advertencia auto 8 por choque auto 77
TURISMO FIAT	16:44	16:59	15	14	bandera de taller 23, auto de seguridad seguido bandera roja por auto 25, bandera negra auto 12 por choque auto 25, bandera de advertencia 29 por sacarse los cinturones, bandera negra auto 69 por detenerse y bajarse en pista

Reunión del Meeting domingo 28 mayo

Terminado el meeting los comisarios firman los tiempos y resultados oficiales de cada carrera, entregan todas las sanciones puestas en el día adjunto cada una firmada por los comisarios.



28 MAYO 2023

Resumen sanciones

- Auto 09 FIAT 600 no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación recibida y firmada por el piloto.
- Auto 05 FIAT 600 no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación recibida y firmada por el piloto.
- Auto 24 FIAT 600 no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación recibida y firmada por el piloto.
- Auto 71 FIAT 600 no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación recibida y firmada por el piloto.
- Auto 6 TURISMO CARRETERA / TC 4000 parabrisa roto no puede largar recibida y firmada por el piloto
- Auto 15 TURISMO NISSAN V16 no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación
- Auto 03 TURISMO NISSAN V16 no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación y firmada por el piloto
- Auto 46 TN Chile no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación
- Auto 18 TN Chile no respetar limites de pista 2 veces se elimina su mejor tiempo de clasificación
- Auto 01 Turismo Fiat 1.6 no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación
- Auto 12 Turismo Fiat 1.6 no respetar limites de pista 3 o mas veces se eliminan sus tiempos de clasificación
- Auto 03 Turismo Fiat 1.6 no respetar limites de pista 2 veces se elimina su mejor tiempo de clasificación recibida y firmada por el piloto
- Auto 20 Turismo Fiat 1.6 no respetar limites de pista 2 veces se elimina su mejor tiempo de clasificación recibida y firmada por el piloto
- Auto 03 TURISMO NISSAN V16 no respetar limites de pista 3 o mas veces 5 segundos de penalización recibida y firmada por el piloto
- Auto 17 SAMARA SPORT por golpe ganado ventaja 5 segundos de recibida y firmada por el piloto
- Auto 64 SAMARA SPORT manejo imprudente con golpe dejando fuera de competencia a otro competidor, exclusión de la carrera, recibida y firmada por el piloto
- Auto 99 TN Chile piloto Vasek Deulofeu hacer caso omiso de las banderas de reparación y bandera negra, exclusión de carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 44 TURISMO NISSAN V16 cierre imprudente de camino con consecuencias, 10 segundos de penalización recibida y firmada por el piloto
- Auto 44 TURISMO NISSAN V16 acumulación de antecedentes con 2 incidentes más, exclusión de la carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 24 TURISMO NISSAN V16 Chile hacer caso omiso de bandera de reparación exclusión de carrera, recibida y firmada por el piloto
- Auto 8 TN Chile manejo imprudente con golpe auto 77, 5 segundos de penalización se niega a firmar el piloto
- Auto 63 TN Chile manejo imprudente con golpe auto 18, 5 segundos de penalización se niega a firmar el piloto
- Auto 12 Turismo Fiat 1.6 manejo vehemente con golpe auto 25 exclusión de la carrera recibida y firmada por el piloto pero presenta apelación y se lleva original
- Auto 69 Turismo Fiat 1.6 detenerse y bajarse en zona peligrosa exclusión de la carrera recibida y no firmada
- Auto 63 ante las pruebas presentadas se anula la sanción de 5 segundos
- No hay sanciones técnicas



28 MAYO 2023

INFORMES ADJUNTOS

- Adjunto sanciones comisarios firmadas
- Adjunto tiempos y resultados oficiales firmados
- Adjunto informe de pesos

- Adjunto informe de ambulancia por atención piloto Felipe Carreño Auto N5 TC2000 sin necesidad de traslado
- Adjunto informe de ambulancia por atención piloto Enzo Navarro Auto N25 Turismo promocional Fiat 1.6 sin lesiones
- Adjunto informe de ambulancia por atención piloto Omar Poblete Samara Sport Auto N8 sin lesiones Adjunto

- Adjunto intención de apelar a sanción de auto N44 piloto Kevin Valenzuela turismo v16
- Adjunto intención de apelar a sanción de auto N12 piloto Patricio Piraino turismo Fiat 1.6
- Adjunto intención de apelar a sanción de auto N17 piloto Franco Galarce SAMARA SPORT
- No adjunto informe revision técnica , no llego al director de prueba tampoco a los comisarios

OBSERVACIONES GENERALES

- Felicitar y agradecer a quienes han logrado tan buen evento y carreras
- Se recomienda hacer una prueba de suficiencia al piloto Vasek Deulofeu -Auto 99 TN Chile, piloto peligroso para sus compañeros de pista
- Se recomienda tener cronometraje junto con director de carrera y comisarios.
- Se recomienda dejar puntos fijos conocidos y seguros para camarógrafos.
- Se recomienda poner rejas en algunos contornos de la pista para impedir que el público se caiga dentro de la pista o cruce la pista.
- Se recomienda tener cámaras para el punto ciego de la pista
- Se recomienda tener pantalla en torre para ver parte ciega de la pista y ver repeticiones facilitando el trabajo del director de carrera y comisarios.
- No hubo accidentes con traslado, no se hace necesario activar seguros.

Juan Carlos Fernandez → Director de la Prueba
Gonzalo Concha → presidente Colegio Comisarios
Jose manuel Concha →Comisario Deportivo
Raúl Porrier Montenegro →Comisario Deportivo