



1 MAYO 2023

# **INFORME DIRECTOR DE PRUEBA,** **COMISARIOS DEPORTIVOS**

**CAMPEONATO AUTOMOVILISMO CADQUILPUE CHILE 2023**  
**1° FECHA 1 MAYO 2023 AUTODROMO**

**Autoridades de la 1ª fecha del Campeonato CAD QUILPUE CHILE 2023**

Director de Carrera:  
Presidente Colegio Comisario:  
Comisarios Deportivos

Juan Carlos Fernández Jaulhac  
Gonzalo Concha Larraín  
José Manuel Concha Sánchez y Alba Ampuero Pinilla.

Responsable del Evento:  
Revisor Técnico:  
Revisor de Seguridad:  
Juez de Parque Cerrado:  
Vehículo de Seguridad:

Eugenio Contador Drápela  
Jorge Rodríguez Zárate y Carolina Cifuentes Lagos  
Miguel Andrés Olivares Palacios  
Cristóbal Olivares Martínez  
Michael Korpler

Encargado Mantención Pista:  
Encargados de Planillaje Manual:  
Tesorero del evento:  
Encargado Secretaría del Meeting:

Miguel Olivares Maldonado  
Jeanne Debeuff Urmeneta  
Raúl Pascuali Tello  
Jorge Contador Jorquera



**1 MAYO 2023**

## **LUNES 1 MAYO 2023**

- Ingreso al Circuito participantes, autoridades, organización todo en horario.
- Revisión de pista, se encuentra en perfectas condiciones para comenzar las clasificaciones.
- Se realiza revisión de seguridad a todos los autos antes de entrar a la pista.
- Se realiza reunión con personal de Ambulancia, Bomberos, Banderilleros, Camioneta de rescate y Grúa para coordinar manera de proceder durante la competencia, se les entrega radio a cada uno.
- Se realiza reunión con piloto del auto de seguridad, se revisa su equipamiento y que cuenta con licencia FADECH
- Se verifica que todos los pilotos que retiraron transponder el sábado cuentan con licencia FADECH
- Se realiza reunión con personal de Ambulancia, Bomberos, Banderilleros, Camioneta de rescate y Grúa para coordinar manera de proceder durante el sábado de competencia , se les entrega radio a cada uno.
- Se cambia piloto de Auto de seguridad por uno con licencia el nuevo piloto es Michael Korpler
- Se revisa que estén todos los banderilleros en sus puestos con todas las banderas necesarias

### **REUNION DE PILOTOS**

- Se pasa lista a los pilotos inscritos, se entrega lista a comisarios, se hace grupo de whatsapp para entregar información
- Se agradece a los pilotos por su participación y se recuerda a los pilotos los siguientes procedimientos según indica reglamento particular de la fecha y deportivo 2023
- Se entrega a los pilotos presentes de manera física la nueva cronología y un resumen de reglas de pista repasado punto por punto en la reunión y resolviendo dudas.

### **RESUMEN PISTA ( entregado a pilotos )**

**CARRERA 1** El orden de largada será por el resultado de la clasificación

**CARRERA 2** El orden de largada será por el resultado de la carrera 1

**GRILLA DE PARTIDA Y LARGADA EN MOVIMIENTO** Saldrán en orden de largada a la pista, La largada será en movimiento completando la 2 vuelta, los autos deberán circular a la velocidad que lleve el auto de seguridad. distanciados entre estos al menos medio auto. Los autos circularán sin sobrepasos y a una distancia aproximada de 20 a 40 metros entre el primer auto y el auto de seguridad . No podrán efectuar sobrepasos hasta que se encienda la luz verde del semáforo o flamee la bandera verde en el puesto de meta. En caso de no estar presente un competidor con su vehículo en una grilla, el espacio de largada vacío que le correspondía, debe ser ocupado por el auto que le sigue.

**BANDERA AMARILLA** Significa que más adelante hay peligro o obstáculo en la pista. NO SE PUEDE ADELANTAR La bandera amarilla se debe respetar hasta que el próximo banderillero ponga bandera verde.



**1 MAYO 2023**

**DOBLE BANDERA AMARILLA** Significa que más adelante hay peligro dentro de la pista

**BANDERA ROJA** La BANDERA ROJA significa detención inmediata de la competencia e ingreso a pits  
EL GIRO DEBE COMPLETARSE a una velocidad moderada (NO FRENAR EN SECO O SEGUIR A RITMO DE CARRERA)

**AUTO SEGURIDAD** Al ingreso de auto de seguridad los autos se mantendrán en fila india atrás del auto de seguridad NO se puede romper la fila india o **podría** ser excluido, cuando el auto de seguridad apague las luces indicando que en esa vuelta se retira, En el relanzamiento de la competencia cuando sale el auto de seguridad , el puntero mandara el ritmo hasta la bandera verde , no podrán realizar adelantamientos hasta sobrepasar la línea de meta. las vueltas con Auto de seguridad no cuentan.

**FALLA EN EL AUTO:** Si su auto falla intente dejarlo fuera de la pista lejos del radio de giro de los demás competidores No se baje del auto a menos que este poniendo su integridad en peligro., si logra llegar a pits y repararlo estará revisor tecnico para dar autorización para entrar nuevamente a la pista

**SALIDA DE PITS** “al dar la bandera verde a la salida de pits se debe salir a fondo.”

**PUNTOS:** Un piloto solo puntúa cuando a su auto de competición se le baje bandera de meta en la carrera.

**LIMITES DE PISTA:** Los límites de pista estarán dados por las 2 líneas blancas paralelas a los costados de la cinta asfáltica no se pueden sacar las 4 ruedas de la línea que delimita la pista

**RECLAMOS** El reclamo debe ser por escrito, claramente legible. Los reclamos deberán venir firmados por el piloto reclamante junto a una caución de \$30.000 en e a nombre del Club organizador, serán devueltas al competidor o su representante SÓLO SI PROCEDE EL RECLAMO. Los reclamos se presentarán hasta el Comienzo de la reunión del Meeting programada 30 minutos después de concluida la última competencia.

**APELACIONES.-** El derecho a apelación solo corresponde a los pilotos sancionados, debidamente notificados por un comisario, La solicitud de apelación deberá ser dirigida y entregada a los Comisarios por escrito dentro de los 60 minutos siguientes de terminado el evento. Después debe depositar la caución

- Se revisa que estén todos los banderilleros en sus puestos con todas las banderas necesarias
- Se da inicio a las clasificaciones



**1 MAYO 2023**

**BITACOTA LUNES 1 MAYO**

<b><u>CLASIFICACION</u></b>	<b>INICIO</b>	<b>TERMINO</b>	<b>MINUTOS</b>	<b>VUELTAS</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
<b>SAMARA SPORT</b>	10:20	10:26	5	6	Bandera advertencia por no respetar limites de pista los autos 17 y 69
<b>TC 2000</b>	10:31	10:37	6	7	Bandera advertencia por no respetar limites de pista los autos 27, 39 y 6
<b>T.N. CHILE</b>	10:41	10:47	6	5	Bandera advertencia por no respetar limites de pista los autos 4,19 y 23
<b>TURISMO NISSAN V-16</b>	10:50	10:56	6	5	Bandera advertencia por no respetar limites de pista los autos 3 , 4 y 2
<b>TURISMO PISTA CHILE</b>	11:06	11:11	5	5	sin incidentes

<b><u>CARRERA 1</u></b>	<b>INICIO</b>	<b>TERMINO</b>	<b>MINUTOS</b>	<b>VUELTAS</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
<b>CAT. ESCUELA JORGE ALARCON Z.</b>				5	Exhibición
<b>SAMARA SPORT</b>	11:51	12:03	12	11	Bandera advertencia auto 39 por adelantar largada
<b>TC 2000</b>	12:11	12:19	8	12	Bandera advertencia por no respetar limites de pista los autos 3 y 11 ,
<b>T.N. CHILE</b>	12:24	12:33	9	12	Bandera advertencia por no respetar limites de pista los auto 4
<b>TURISMO NISSAN V-16</b>	12:41	10:51	10	13	Bandera roja vuelta 8 , ingreso ambulancia por auto 19
<b>TURISMO CARRETERA -TC4000</b>				6	Exhibición
<b>TURISMO PISTA CHILE</b>	13:28	13:38	10	13	Bandera advertencia por no respetar limites de pista los auto 33 , Bandera advertencia por choque auto 27

<b><u>CARRERA 2</u></b>	<b>INICIO</b>	<b>TERMINO</b>	<b>MINUTOS</b>	<b>VUELTAS</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
<b>CAT. ESCUELA JORGE ALARCON Z.</b>	14:15			6	Exhibición
<b>SAMARA SPORT</b>	14:39	14:54	15	15	AS vuelta 2 rescate auto 6 , bandera advertencia auto 7 por barrido de pista



### 1 MAYO 2023

TC 2000	15:01	15:22	21	15	Bandera roja vuelta 5 rescate auto 23 y perro en pista
T.N. CHILE	15:31	15:55	24	14	AS vuelta 7 rescate auto 8 continuada con Bandera Roja
TURISMO NISSAN V-16	16:01	16:16	15	14	As vuelta 5 rescate auto 28
TURISMO CARRETERA -TC4000				7	Exhibición
TURISMO PISTA CHILE	16:30	16:41	11	15	Bandera advertencia por no respetar limites de pista los autos 1 , 4 y 8

## Reunión del Meeting Lunes 1 mayo

Terminado el meeting los comisarios firman los tiempos y resultados oficiales de cada carrera, entregan todas las sanciones puestas en el día adjunto cada una firmada por los comisarios.

### Resumen sanciones

- Auto 17 SAMARA SPORT no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto.
- Auto 69 SAMARA SPORT no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto.
- Auto 27 TC2000 no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 39 TC2000 no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 6 TC2000 no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 4 TN CHILE no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 19 TN CHILE no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 23 TN CHILE no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 3 NISSAN V16 no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 4 TURISMO NISSAN V16 no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 2 TURISMO NISSAN V16 no respetar limites de pista 3 o mas veces larga final de la grilla recibida y firmada por el piloto
- Auto 39 SAMARA SPORT falsa relargada 5 segundos al total de su carrera recibida y firmada por el piloto , el trae antecedentes de que recupero su lugar y son validados , se elimina su sanción después del proceso de revision
- Auto 3 TC2000 no respetar limites de pista 3 o mas veces 5 segundos de penalización al total de su carrera recibida y firmada por el piloto



### **1 MAYO 2023**

- Auto 11 TC2000 no respetar limites de pista 3 o mas veces 5 segundos de penalización al total de su carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 4 TN CHILE no respetar limites de pista 3 o mas veces , 5 segundos de penalización a su tiempo total de carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 33 TURISMO PISTA CHILE no respetar limites de pista 3 o mas veces , 5 segundos de penalización a su tiempo total de carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 27 TURISMO PISTA CHILE debido a choque por atrás a auto 23 , 5 segundos de penalización a su tiempo total de carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 7 SAMARA SPORT por barrido de pista , 5 segundos de penalización a su tiempo total de carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 1 TURISMO PISTA CHILE no respetar los limites de pista 3 o mas veces , 5 segundos de penalización a su tiempo total de carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 4 TURISMO PISTA CHILE no respetar los limites de pista 3 o mas veces , 5 segundos de penalización a su tiempo total de carrera recibida y firmada por el piloto
- Auto 8 TURISMO PISTA CHILE no respetar los limites de pista 3 o mas veces , 5 segundos de penalización a su tiempo total de carrera, recibida y firmada por el piloto
- Auto 4 TURISMO PISTA CHILE por reclamo presentado auto 5 se revisa pruebas y se sanciona auto 4 con 5 segundos de penalización a su tiempo total de carrera, no recibida y no firmada por el piloto ya que no se encontraba en el autódromo
- Auto 7 SAMARA SPORT fuera de reglamento tecnico, excluido del evento, recibida y firmada por el piloto
- Auto 3 NISSAN V16 fuera de reglamento tecnico , excluido del evento, recibida y firmada por el piloto

### **INFORMES ADJUNTOS**

Adjunto informe de pesos y revisiones técnicas Realizada por el comisario tecnico

Adjunto informe revisor tecnico

Adjunto informe de ambulancia por atención piloto Matias Onetto auto 19

Adjunto reclamo de auto N5 em contra del auto N4

Adjunto intención de apelar a sanción de auto N1 TURISMO PISTA CHILE

### **OBSERVACIONES GENERALES**

- Se recomienda tener cronometraje junto con director de carrera y comisarios.
- Se recomienda tener luces de repuesto para auto seguridad.
- Se recomienda dejar puntos fijos conocidos y seguros para camarógrafos.
- Se recomienda poner rejas en algunos contornos de la pista para impedir que el público se caiga dentro de la pista o cruce la pista.
- Se recomienda tener cámaras para el punto ciego de la pista
- Se recomienda tener pantalla en torre para ver parte ciega de la pista y ver repeticiones facilitando el trabajo del director de carrera y comisarios.
- No hubo accidentes, no se hace necesario activar seguros.



1 MAYO 2023

<b>Juan Carlos Fernandez</b>	<b>→ Director de la Prueba</b>
<b>Gonzalo Concha</b>	<b>→ presidente Colegio Comisarios</b>
<b>Jose manuel Concha</b>	<b>→Comisario Deportivo</b>
<b>Alba Ampuero</b>	<b>→Comisario Deportivo</b>
<b>Jorge Rodriguez</b>	<b>→Comisario Tecnico</b>